

ITALIANOS BEM BRASILEIROS

Com design italiano, os barcos da Torpedo Marine prometem inovar o mercado interno e tornar-se referência internacional



Há cerca de cinco anos, os sócios da Torpedo Marine uniram-se em busca de algo totalmente novo para oferecer ao mercado náutico brasileiro. Após pesquisar em diversos países e salões náuticos mundo afora - desde Fort Lauderdale e Miami, nos EUA, a Londres, Paris e Gênova, na Europa -, escolheram projetar para o Brasil uma linha contemporânea de barcos tipo Rigid Inflatable Boat (RIB), com conceito diferenciado e usando os melhores materiais.

Os barcos foram meticulosamente pensados para o Brasil e projetados do zero, exclusivamente para a Torpedo Marine, pelo conceituado escritório italiano de arquitetura náutica H30 Yacht Design, de Andrea Colli e Mario Bonelli, responsáveis por alguns dos mais famosos *yacht tenders* do mercado global, como Pirelli e Dariel, além de outras embarcações que circulam no circuito Mônaco, Mykonos, Portofino e Saint-Tropez.





Durante os anos de pesquisa, projeto e desenvolvimento, a Torpedo Marine elaborou uma linha completa com três tamanhos de barcos e mais de 15 variações, divididos entre os modelos T550, T700 e T900, além da linha PRO - divisão destinada para trabalho e aplicações militares.

Yacht tenders e *day cruisers*, os novos conceitos de barcos de luxo que a Torpedo Marine traz para o mercado nacional, são embarcações que primam pelo design exclusivo, sem esquecer da performance, da solidez, da excelência no acabamento, da praticidade e, principalmente, da segurança, detalhes que são o grande diferencial desse tipo de embarcação semirrígida.

O conceito de customização pelo proprietário, que torna cada barco exclusivo e único, para um público exigente e diferenciado, também foi um dos pilares desse projeto. Fugindo do padrão de mercado, seus barcos são sempre comercializados completos da fábrica -desde a motorização, a capota, a carreta e outros itens para guardaria, até eletrônicos de última geração com Wi-Fi e integração com smartphones.

Outra grande característica da Torpedo Marine é a oferta do que existe de mais moderno em entretenimento a bordo, navegação, conforto e segurança, além de diversas opções de personalização, cores e acabamento.

Com o compromisso de manter a alta qualidade e a customização, a Torpedo Marine programou o lançamento gradual de suas embarcações, e o primeiro foi o T700, com cerca de 7 metros (23 pés), apresentado ao mercado este ano, durante o São Paulo Boat Show, sendo um dos destaques do evento.

Um dos grandes diferenciais da Torpedo Marine é a performance de suas embarcações. O projeto do T700 teve um grande desafio: unir uma navegação rápida e suave com o máximo de conforto.

"O T700 é um *day cruiser* pensado para aqueles que desejam um barco versátil, unindo segurança, conforto e



performance, e criando um novo conceito de utilização. Ele está homologado para 11 pessoas e navegação em mar aberto, tendo sido construído de acordo com as mais exigentes normas e padrões internacionais", diz Mário Caruso, diretor da Torpedo.

Mais do que um notável design inovador, a Torpedo Marine traz diferenciais como a estrutura *spider*, um moderno sistema de reforço estrutural que, diferentemente das tradicionais longarinas, possibilita o travamento do casco em mais de uma dezena de pontos, sem adicionar peso, agregando mais rigidez estrutural e segurança, além da criação de diversos compartimentos estanques na embarcação, que servem também como ferramentas de segurança passiva.

O sistema *spider* desenvolvido para a Torpedo também foi projetado para posicionar o deck da embarcação acima do nível d'água, tornando-o totalmente autodrenante, assegurando, dessa forma, que toda água que entrar no convés não vá para dentro da embarcação e, ao contrário, seja escoada

naturalmente pelas canaletas de drenagem. Ainda assim, o T700 também conta com duas bombas de porão automáticas.

As curvas diferenciadas do casco trazem um design inovador que não é apenas estético. Cada *spray rail* e ângulo do barco foi projetado e testado virtualmente durante o projeto para melhor performance hidrodinâmica, possibilitando uma inigualável navegabilidade para cortar ondas sem perder estabilidade e, ao mesmo tempo, tornando a navegação extremamente seca para seus ocupantes, uma vez que toda a água é direcionada para longe do barco.

Seus flutuadores infláveis são fabricados com o material Hypalon Orca, da empresa francesa Pennel et Flipo, inteiramente produzidos na Itália, e possuem cinco câmaras de flutuação individuais, assegurando o máximo de segurança que só um RIB pode proporcionar.

O arranjo do barco foi desenvolvido para maximizar todos os espaços e o conforto a bordo, trazendo na proa um grande *solarium*, diversos e amplos compartimentos para a guarda de objetos e equipamentos essenciais para o cruzeiro, um inovador local para a guarda da capota dentro de um amplo sofá de popa, uma bandeja escamoteável com amortecedores para facilitar as refeições a bordo, plataformas de popa com paióis de fácil acesso para guardar equipamentos molhados, chuveiro de água doce, iluminação de LED e disposição pensada para facilitar a vida e a movimentação a bordo.

No que diz respeito à performance, o T700 é uma embarcação leve, o que reflete em menor consumo de combustível e maior performance. A potência recomendada é entre 175 e 250 HP, apesar de ter sido projetado para comportar um motor de popa de até 300 HP. Mas há também versões para dois motores de popa ou centro-rabeta, sendo essa última opção a diesel ou a gasolina.

O T700 segue o conceito de customização pelo proprietário e cada barco é único, já que a Torpedo Marine disponibiliza diversas opções de cores para o casco, deck, estofado, capota e flutuadores sem custos extras. Atualmente, os barcos vêm de fábrica com sistema de som JBL® à prova d'água com *bluetooth*, direção hidráulica, chuveiro de água doce, rádio VHF e sistemas de navegação *touchscreen* com Wi-Fi das mais conceituadas marcas, como Simrad®, Raymarine® e Garmin®, entre outras.

Como opcionais, o T700 oferece um guincho elétrico para âncora, geladeira elétrica, direção escamoteável, sistema de flaps, luz subaquática, acabamentos de fibra de carbono ou Kevlar®, piso de teca natural ou sintética, sistema de som Polk Audio®, além de realizar outras customizações para adequar ao uso de cada proprietário.

Mas o modelo T700 é apenas o começo de um extenso projeto. Logo virá o T900, nas versões Cabin e Open, que promete tornar-se um divisor de águas do mercado nacional, com sua extrema flexibilidade de configuração contando com cabine, banheiro, cozinha completa e ar-condicionado. Seu irmão menor, o Sport Cruiser T550, será outro lançamento pensado para quem quer praticidade em um barco de apoio ou pratica esportes aquáticos e deseja uma embarcação de menor porte.

Assim como o T700, os novos modelos seguirão o conceito de customização pelo proprietário e cada barco terá sua personalidade.

A linha PRO possui versões para transporte, turismo, *pilot* e militar, além da possibilidade de adequação à necessidade de outros usos profissionais. Fabricados com materiais ainda mais reforçados para utilização *heavy duty* e opções de acabamento feitas para durar, sempre pensando nas condições mais adversas que seus clientes podem enfrentar.

Para que a experiência com cada embarcação seja de excelência, a Torpedo Marine está lançando o serviço de concierge, a fim de auxiliar seus clientes em todos os assuntos e necessidades relacionados ao barco. "Estamos implementando um serviço de concierge que possibilitará, por exemplo, sugerir um roteiro para aproveitar o máximo do seu barco, oferecendo opções desde o transporte da embarcação até a escolha do hotel", conta Nelson Rittscher Carvalhaes, diretor da Torpedo.

Torpedo Marine tel. (11) 2772-0022,
info@torpedomarine.com / www.torpedomarine.com

