

**barche&barche**

GOMMONI E PICCOLI SCAFI

## PZero Pirelli

Dopo più di 50 anni dall'esordio nella nautica, il gruppo italiano conia Pzero, una nuova linea di gommoni. Sono costruiti da Tecnorib.



Sopra, Marco Tronchetti Provera durante la presentazione dei gommoni in occasione del Trofeo Pirelli a Santa Margherita Ligure.



Il primo fine settimana di maggio si è svolto a Santa Margherita Ligure, in occasione delle regate Pirelli, il lancio ufficiale della nuova gamma di battelli pneumatici Pzero nata da un accordo di licenza tra Pirelli e Tecnorib. La storia del colosso della gomma nel settore nautico ha inizio nel 1955, quando fu varato Nautilus, progenitore dei famosi Laros, la cui produzione cominciò nel 1963. Oggi Pirelli ritorna con un prodotto esclusivo, che porta un marchio che si è disinteso negli ultimi tre anni per aver applicato alla moda dei concetti nuovi sui quali si basa una linea d'abbigliamento, scarpe, orologi e accessori.

La nuova linea si sviluppa su 6 modelli: il 420 (omologato per una potenza massima di 75 cv/55), il 470 (cv 95), il 600 (150 cv), il 660 (190 cv) e il 770 che può



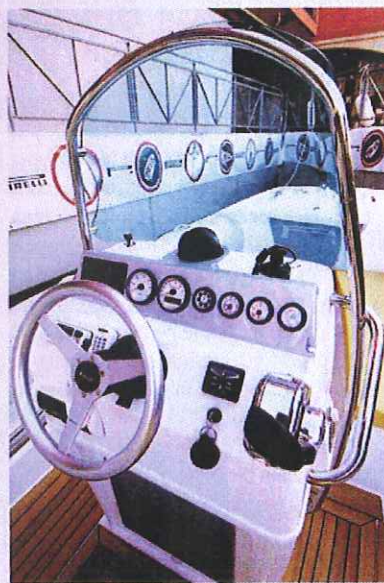
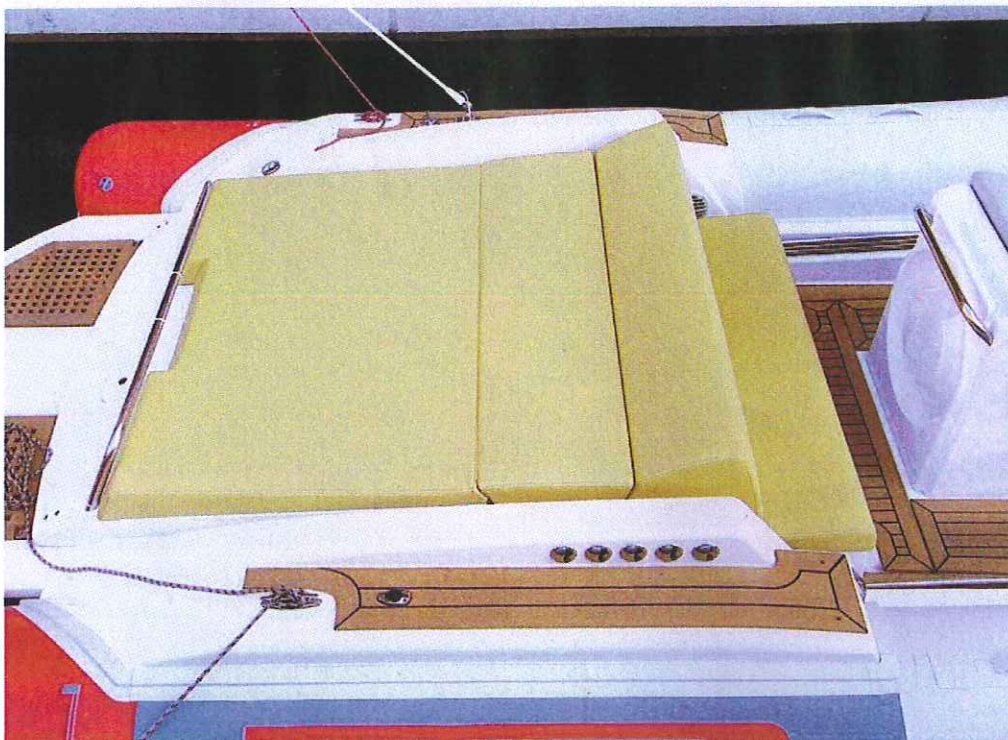
A sinistra, i gommoni presentati sono stati subito utilizzati come mezzi per la stampa durante le regate.

montare, a scelta dell'acquirente, motori fuoribordo (340 cv) o entrofuoribordo diesel o benzina (da 200 a 380 cv). L'attuale ammiraglia è il 1000, ancora in fase di omologazione che potrà montare motori per una potenza massima di 750 cv, disponibile in due versioni, Sport o Cabin. La prima prevede un pozzetto sgombrato e un vano sottocoperta che ospita un bagno. Nella seconda, invece, è stata ricavata una cabina sotto la tuga con cuccetta prodiera a V e un piccolo bagno. Le carene sono di vetroresina in vinilestere per i primi due strati, poi poliestere. Multistrato di mat e stuoia a spessori variabili in sandwich. I tubolari sono di tessuto neoprene hypalon 1.100 denari fino al 470, 1.670 denari per tutti i modelli superiori. Le colorazioni dei tubolari sono in tre tonalità di grigio e la P in contrasto, disponibile nei colori blu navy, rosso stromboli o light blu o giallo. È anche possibile sostituire uno dei toni di grigio con un colore in tinta con la P. Attualmente è in fase di realizzazione l'ultimo modello da 45' che sarà esposto al prossimo Salone di Genova.

prene hypalon 1.100 denari fino al 470, 1.670 denari per tutti i modelli superiori. Le colorazioni dei tubolari sono in tre tonalità di grigio e la P in contrasto, disponibile nei colori blu navy, rosso stromboli o light blu o giallo. È anche possibile sostituire uno dei toni di grigio con un colore in

tinta con la P. Attualmente è in fase di realizzazione l'ultimo modello da 45' che sarà esposto al prossimo Salone di Genova.





## Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 12 nodi - Mare: 1.

PRESTAZIONI RILEVATE (con 30 litri di acqua, 210 di benzina e 2 persone a bordo) - Tempo per planare: 3,5 secondi - Velocità massima: 46 nodi - Velocità minima di planata: 8 nodi a 1.400 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: il gommone è realizzato in tessuto di neoprene Hypalon da 1600 denari, la carena è a V con 3 serie di pattini di sostentamento ed è costruita in vetroresina. La realizzazione è curata fin nei minimi particolari - Numero e dislocazione dei gavoni: 4 gavoni, 2 sotto le panche a prua, 1 sotto il sedile di guida e 1 sotto la panca di poppa - Posizione ed equipaggiamento plancia

di guida: centrale, piuttosto alta e con un bel parabrezza azzurrato sostenuto da un tienti-bene inox. È realizzata in vetroresina e ha incassati gli strumenti motore, la bussola, il VHF e i cablaggi per GPS ed ecoscandaglio - Caratteristiche e allestimenti di coperta: partendo da poppa una grande plancia bagno accoglie gli ospiti, due passaggi laterali permettono il passaggio al pozzetto senza calpestare la grande cuscineria di poppa. Un gavoncino tra plancia e prendisole contiene la doccia. Tutto il piano prendisole si solleva per scoprire il vano motore. Il pozzetto è rifinito a poppa da un divano a tutto baglio con cuscineria, centralmente la plancia comando e il sedile pilota con poggiatesta amovibile a ribalta, in prua una doppia panca contorna la zona. Il musone di prua con portello apribile contiene il salpa ancore e il gavone per la catena. Sui tubolari sono fissate maniglie in tessuto gommato. Sollevando la seduta della panca di poppa si accede al tendalino estraibile con guide scorrevoli, veloce e pratico da montare.