REVOLVER BOATS 42

Presentata in grande stile sul lago di Garda

Sirmione, nota località turistica sul lago di Garda, lo scorso 8 settembre ha ospitato le riprese del video promozionale di Revolver 42, innovativo progetto nato dalla penna di Micheal Peters, nome importante nel settore della progettazione motonautica americana e a capo dell'omonimo gruppo. Realizzato presso i Cantieri di Anselmo Mauri, con sede a Sirmione, con la collaborazione dello studio milanese H3o, che ha curato il design degli interni e l'ingegnerizzazione del concept, il Revolver 42 ha avuto un debutto da vera "star", mostrando il suo grande fascino e un look aggressivo. Ad accompagnare la prima uscita della barca erano presenti sponsor famosi come Alcantara, che presentava a bordo il suo nuovo tessuto tecnologico, Aston Martin e Sanimar Europe, che ha installato a bordo un piccolo e sofisticato apparecchio per le diagnosi mediche. Ma veniamo alle caratteristiche tecniche di questo modello, a metà tra un motoryacht e un off-shore. La carena che, ereditando il know how vincente di Micheal Peters con i suoi tredici titoli mondiali nella Offshore Classe 1, è progettata esclusivamente per correre, anche in condizione di mare duro. La struttura è infatti a "V" variabile, con due redan trasversali, due pattini di sostentamento e spigolo laterale. Le due facce dello scafo sono piane e senza stellature. L'obiettivo da raggiungere era quello di una barca estremamente veloce, ma anche altrettanto comoda ed elegante. Un obiettivo non facile, ottenuto grazie alla capacità di fare una barca polimorfica dove tutto si trasforma, dalla spiccata multifunzionalità. Il Revolver 42 è motorizzato con due Mercury da 650 HP ciascuno che garantiscono 68 nodi con i motori benzina e 54 con quelli diesel. Lo yacht è realizzato, inoltre, con tecniche sofisticate che comportano leggerezza, rigidità e robustezza delle strutture. I pesi sono stati concentrati a centro barca, grazie al posizionamento dei serbatoi strutturali, e contenuti con l'utilizzo di tecniche costruttive all'avanguardia, come l'infusione di resina vinilestere. In più, grazie a un uso intelligente del carbonio, materiale utilizzato nei punti di maggior carico e per l'hard top, i pesi nella parte alta della barca sono decisamente ridotti. Tra i "plus" del Revolver 42 ci sono un sofisticato sistema per movimentare e far scomparire sia l'hard top che i finestrini laterali, una plancia e una coppia di sedili di guida estremamente sportivi e antishock, poppa dal design aggressivo e "trasformista", ribaltabile per rendere semplice risalire dall'acqua.

Per ulteriori informazioni: Revolver Boats; via G. P. Clerici 2; 21040 Gerenzano (VA); web: www.revolverboats.com e mail: info@revolverboats.com.

Guido Gallo

Scheda tecnica

Lunghezza f.t: m 12,63 - Lunghezza al galleggiamento: m 9,80 - Larghezza: m 3,41 - Dislocamento a pieno carico: kg 10.000 - Riserva carburante: 2.000 litri - Riserva acqua dolce: 190 litri - Posti letto: 2.