

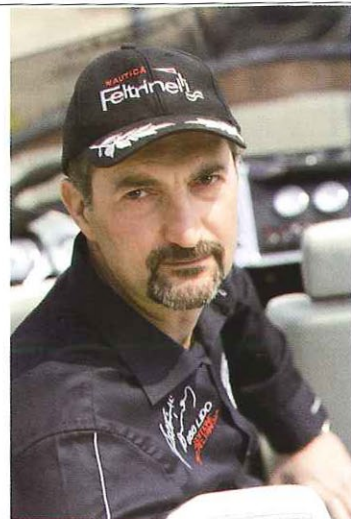
■ A lezione da Dino

DINO FELTRINELLI SCELTO DA "NAVIGARE INFORMATI"

È stato scelto tra tutti i dealer italiani della Volvo Penta per la sua grande competenza unita a una capacità comunicativa fuori dal comune: Dino Feltrinelli, technical manager del Cantiere Nautico Feltrinelli, importatori di Froscher in Italia, è il protagonista di una nuova rubrica video pubblicata sul portale di Navigare Informati in cui spiegherà come effettuare la manutenzione del proprio motore entrobordo. La rubrica "Manutenzione motore entrobordo" nasce da una collaborazione tra Volvo Penta e Navigare Informati, la trasmissione TV e portale Web dedicato ai diportisti e promossa dalla Guardia Costiera. I suggerimenti di Dino non andranno a sostituire il lavoro e la

manutenzione del meccanico, ma aiuteranno il diportista in difficoltà a risolvere piccoli problemi che possono impedire o ostacolare la navigazione. Gli argomenti toccati vanno dai controlli di routine alla sostituzione della cinghia allo spurgo del gasolio. Tutte operazioni che un buon diportista può oggi svolgere in autonomia grazie alle chiare ed esaurienti spiegazioni di Dino Feltrinelli. Dino è titolare con i fratelli Mauro e Sergio Feltrinelli dell'omonimo cantiere nautico che, per l'alto livello dei servizi nautici offerti (riparazioni, rimessaggio vendite ecc.), è diventato un vero e proprio punto di riferimento sul Lago di Garda per i diportisti italiani e stranieri. Dino è il responsabile

tecnico del cantiere dalla fine degli anni '80. In circa vent'anni, grazie all'innata passione e alla conoscenza profonda di tutti gli aspetti tecnici delle barche ha saputo condurre il Cantiere Nautico Feltrinelli ai vertici delle officine autorizzate Volvo Penta in Italia. Da quando nel 2005 è intrapresa una felice e proficua collaborazione con il cantiere Froscher, del quale oggi il Cantiere Nautico Feltrinelli è importatore e distributore unico per l'Italia, Dino mette a disposizione del cantiere austriaco la sua esperienza di motorista, partecipando attivamente a creare quelle imbarcazioni che tanto fanno parlare per tecnologia di costruzione e raffinatezza progettuale.



www.nauticafeltrinelli.it

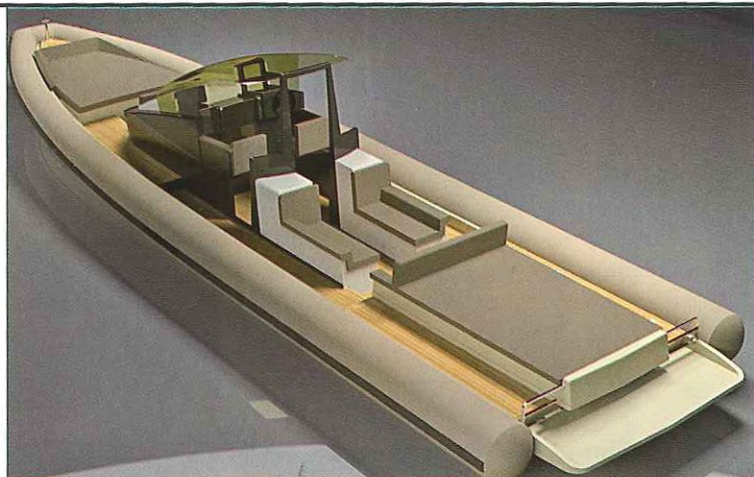
www.navigareinformati.com

www.volvopenta.it

■ Technician Of The Year 2011

LAURA LAZZERINI MIGLIOR TECNICO DEL 2011

Si è svolta nell'edificio del One Myfair nell'esclusivo quartiere West End di Londra la cerimonia black tie di premiazione del "Cedia Awards 2011", alla presenza di illustri rappresentanti del settore home automation & entertainment. Durante il Galà sono stati distribuiti premi relativi alla eccellenza nella qualità del design e delle installazioni in ambito residenziale e marino a importanti industrie internazionali come Lutron e Crestron. Il premio di Miglior Tecnico dell'anno 2011 "Technician of the Year" per la Regione 1 (che comprende Europa, Medio Oriente, Russia, Africa, India e Pakistan) è stato consegnato a Laura Lazzerini, Ingegnere Elettronico, Certificate of Proficiency - Cambridge University, Audio Video & Home Automation Designer che ha collaborato alla realizzazione di progetti prestigiosi. Le valutazioni del premio "Technician of the Year" si sono basate sul curriculum e sull'esperienza professionale dei candidati. La motivazione del premio a Laura Lazzerini è stato "l'elevato impegno al miglioramento attraverso un intenso affinamento personale e la particolare dedizione e passione per il settore". Il premio è stato presentato dal famoso attore inglese Trevor Eve, appassionato di sistemi di intrattenimento e domotici, alla presenza di circa 300 importanti professionisti dell'industria di questo settore. È da evidenziare l'unicità dell'evento e della premiazione di una professionista italiana, in un campo nel quale la qualità a livello europeo e regionale per la Regione 1, è stata spesso individuata in professionisti di altri paesi. È la prima volta che la vincita di un premio Cedia, organizzazione internazionale riconosciuta in tutto il mondo, è andata ad una professionista italiana.



■ h3o

NASCE IL NUOVO DARIEL DT14CL

Il *Dariel DT14CL* è il primo frutto della collaborazione tra il cantiere di Adro e lo studio di design h3o. Il progetto ruota intorno a due elementi principali: la grande consolle centrale, e una coperta trasformista e multi funzionale. La prima è una vera e propria helm-station, avvolgente, robusta, un modulo strutturale che "incapsula" l'equipaggio e protegge dall'aria e dalle intemperie, con anche un'estesa copertura in policarbonato (circa 6 metri quadrati). È il centro vitale della barca, nasconde sotto di sé due posti letto e un bagno. La coperta è poi un vero e proprio esempio di trasformismo: tutto il superfluo ha lasciato spazio solo a quanto serve per navigare veramente e l'organizzazione degli spazi può cambiare in un attimo, da quella più crocieristica, con divani, zona living e conversazione, a quella da lavoro, con l'intero il piano di coperta sgombrato, per trasportare vele e attrezzature.

www.siregh3o.it

