

AMICO & CO

NUOVI INVESTIMENTI PER AMICO & CO

L'inaugurazione di un nuovo travel lift da 835 tonnellate, per l'alaggio di scafi sino a 60 metri, è per Amico & Co, cantiere leader nelle riparazioni e refit di grandi yacht, l'occasione per rimarcare le attività svolte nei 30 mila metri quadrati di superficie, nei 10 capannoni in microclima controllato per il refit di imbarcazioni fino a 75 metri e nella darsena tecnica, che ospita megayacht fino a 100 metri.

Amico & Co, che ha impegnato 6,4 milioni di euro per il piano di impresa 2009/2010 ed è pronto a investire altri 4,6 milioni di euro, prevede per l'anno in corso un giro d'affari analogo a quello del 2008, dopo un 2009 in flessione.

Per informazioni: www.amico.it

PARTNERSHIP BLUE POINT E RSC NAUTICA

A due anni dall'inizio dell'importazione dei marchi Tartan e C&C Yachts, Blue Point ha stretto un accordo con Rsc Nautica di Rimini (via L. Lando 32, tel. 0541 28280), divenuto principale dealer e punto assistenza per il versante adriatico. Rimini Ship Chandler si occupa della vendita di imbarcazioni a vela e a motore, nuove e usate, e grazie alla collaborazione con gli operatori dei porti dell'Adriatico è in grado di supportare in fase di acquisto (perizie, preparazione documenti, passaggi di proprietà) e post vendita (assistenza, manutenzioni meccaniche e cantieristiche).

Per informazioni: www.rscnautica.it



BAGLIETTO VARA IL SUO PRIMO WIDE BODY

È sceso in acqua Lucky Me, il 42 metri in alluminio che inaugura la nuova linea Wide Body di Baglietto. Il progetto porta la firma di Francesco Paszkowski, che ha realizzato le linee esterne e il design degli interni. Décor elegante e contemporaneo grazie all'alternanza di teak e rovere verniciato bianco per le pareti e all'impiego di materiali pregiati e ricercati. L'ampiezza delle aree conviviali, unita all'attenzione posta nella distribuzione degli spazi e nell'illuminazione di bordo, invitano a rilassarsi e a godersi la navigazione e il comfort della vita in rada. Il varo di Lucky Me sarà seguito dalle consegne di un 43 metri dislocante, un 41 metri semi-dislocante e un 46 metri dislocante. Per informazioni: www.baglietto.com

X-YACHTS NEL CENTRO SUD CON NAUTILUS MARINA GROUP

Si occuperà della gestione clienti nell'area che si estende da Cala Galera (GR) sino al confine tra Calabria e Puglia e in Sardegna. È Nautilus Marina Group, società di Fiumicino (via Monte Catria 127, tel. 06 6581221) entrata a far parte di X-Yachts Italia grazie a una comprovata esperienza e professionalità che verranno messe a disposizione degli armatori insieme a un servizio post vendita appoggiato dal cantiere omonimo. Primo impegno per Nautilus la presentazione dell'Xc 45, già barca dell'anno 2008 e modello che ha segnato il debutto di X-Yachts nel campo dei "blue water" cruiser. Per informazioni: www.nautilusmarina.com

Sotto, da sinistra, i soci di h30: Mario Bonelli, Andrea Colli e Daniele Cevala.



ACCORDO H30 E GRUPPO MARE

Lo studio milanese di design h30 progetterà le nuove imbarcazioni di Gruppo Mare, cantiere pugliese con sede a Lucera (Foggia) impegnato nella costruzione di nove modelli da 3,5 a 10,9 metri. Il primo progetto riguarda un battello di 26 piedi, che sarà seguito da quello della nuova ammiraglia, un gommone di 46 piedi, il cui varo è previsto nel 2011. Il sodalizio raccoglie l'esperienza di h30 e dei suoi designer nel realizzare battelli eleganti nelle forme, brillanti nelle prestazioni e il know-how di Gruppo Mare nel costruire barche marine e modellate per la crociera mediterranea.

Oltre ai due nuovi progetti, h30 curerà anche il restyling di altri modelli in produzione. Per informazioni: www.sieggh30.it

www.gruppomare.it