

FEARLES
FAST FEARLES



CCT **CAT** **GTS** **CAT**

Tel. 02 274271

Tel. 05 9006211

NOVEMBRE 2010



Cantiere Navale

FOSCHI

"INCONFONDIBILE"
nella moderna tecnica delle costruzioni in
legno e compensato marino



www.cantierefoschi.it



Nelle immagini il 38 metri
"Eolian Queen"



"IL LEGNO ANCHE PER LE NAVI VELOCI"

Via Toscanelli, 12 - 47042 Cesenatico (FC)
Tel. 0547 / 80510 - Fax 0547 / 75562
E-mail info@cantierefoschi.it

NAUTICAPROFESSIONALE.IT

Il Battelliere

Barche da Lavoro e Nautica Professionale

Periodico edito da Consulenza Editoriale Casa Editrice, Via Lago Gerundo 26, 26100 Cremona (Tel. 0372-25591) - Direttore resp. Albert Sturlese - Aut. Trib. di Cremona n° 288 del 22 Dicembre 1993 - Stampa Tipografia Persegani - CR - Anno 17 - Numero 6 - Nov./Dic. 2010 - Tariffa ROC: "Poste Italiane SpA - Sped. Abb. Post. - DL 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n°46) art.1, comma 1, DCB Cremona"

TAXI BOATS

MAGBOAT



Oggi, a meno di 3 anni dal suo debutto, il giovane cantiere Magboat ha sviluppato e ottimizzato la sua linea di taxiboat di 9 metri anche grazie all'esperienza e ai consigli dei suoi clienti.

CANTIERI

AGROMARE

Il battello di 7 metri che il costruttore salernitano ha recentemente consegnato agli ormeggiatori di Crotona e Corigliano



TAXI BOATS

MAGBOAT

Quattro taxi costruiti e nuovi modelli in sviluppo evidenziano l'attività del giovane costruttore lombardo

A cura della redazione

Nel Luglio del 2008 abbiamo presentato con interesse il primo taxi Magboat incuriositi per quanto di nuovo andava ad introdurre in un segmento storico e consolidato come quello del trasporto passeggeri sui laghi del nord Italia. A meta giugno di quell'anno infatti il progetto di appassionati milanesi si concretizzava con il primo varo tecnico a Sirmione, sul Lago di Garda, del Magboat Taxi 9 metri.

Con a bordo 11 persone (le barche saranno poi omologate per 25) superò i 30 nodi (25 quella di crociera) dimostrando delle ottime doti, sia per l'assetto di navigazione (la barca era nuda, senza flap e spray rail) che per la manovrabilità.

Le caratteristiche salienti che evidenziavano il Magboat risiedevano nello scafo - dritto di prora molto affilato e V centrale profonda - e nella sofisticata costruzione che prevede, per lo scafo, l'infusione con resina epossidica (VTR - epoxy) per la massima durata e la migliore difesa dai fenomeni osmotici, mentre la coperta in sandwich minimizza il peso e mantiene basso il baricentro a favore delle prestazioni e della stabilità.

Bisogna a questo punto ricordare i taxi Magboat nascono per l'utenza professionale. Ad eccezione della zona di Venezia, dove i motoscafi sono costretti a rigidi vincoli dimensionali per via delle misure dei canali, nel settore dei taxi boat lacuali abbiamo soprattutto barche da diporto trasformate per il lavoro.

Il progetto è stato sviluppato seguendo le necessità di un gruppo di motoscafisti professionisti alla ricerca di una barca efficiente, pratica, in grado di portare molte persone, dal design accattivante e adatta a un utilizzo gravoso, con oltre 600 ore di navigazione annue in ogni condizione meteo. Altra richiesta creare una barca che avesse un ottimo rendimento in ogni condizione di carico, soprattutto in considerazione delle importanti variazioni di dislocamento dovute al peso dei passeggeri o dei bagagli.

Magboat è costruito per durare, ha una carena in spesso laminato pieno rinforzata con una fitta ragnatela strutturale ed è tanto resistente da sopportare agevolmente impatti medio forti richiedendo quindi scarsi lavori di manutenzione. La laminazione con processo di

ha una velocità di servizio di 22 nodi, è motorizzata con due diesel tarati a 500 Hp (servizio continuativo) abbinati a trasmissioni Twin Disc 5114 SC con Quick Shift. Le eliche sono a 5 pale. I commenti dei piloti di Bayonne sono stati estremamente positivi su tutti gli aspetti della nuova pilotina ma hanno evidenziato principalmente come grazie all'elevato comfort di bordo la giornata di lavoro fosse meno faticosa che in passato. (www.safehavenmarine.com, www.twindisc.com)



Il progetto Magboat è stato sviluppato seguendo le necessità di un gruppo di motoscafisti professionisti alla ricerca di una barca efficiente, pratica, in grado di portare molte persone, dal design accattivante e adatta a un utilizzo gravoso, con oltre 600 ore di navigazione annue in ogni condizione meteo.





SHIP & BOAT
INDUSTRIE NAVALI

PROGETTAZIONE NAVALE

- NAVI MERCANTILI PASSEGGERI E DA PESCA
- ASSISTENZA MARCATURE CE PER DIPORTO
- PIANI DI SICUREZZA ISM - SMS

Via R. Canal, 6 - 30175 VENEZIA - MARGHERA (VE)
Tel. +39 041 931822 - Fax +39 041 5386388
www.ship-boat.it

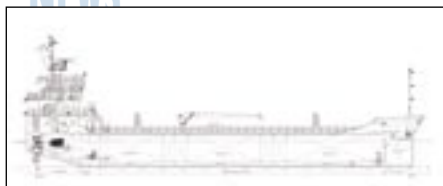
M/N "Azimut" 15 mt



AGENZIA INCARICATA RINA

STUDIO TECNICO BORTOLATO

E' stata curata dallo Studio Tecnico Bortolato di Mogliano Veneto (TV) (in accordo con i regolamenti vigenti e costruita sotto la sorveglianza del RINA) la costruzione C 40/08 dei Cantieri Navali di Chioggia per l'armatore Rimorchiatori Laziali. Si tratta della "Magic Duba": tanker atta a trasportare prodotti petroliferi con punti di infiammabilità superiore a 60°C. La nave è dotata di doppio scafo in ottemperanza alle ultime disposizioni della Marpol. Sono previste 10 cisterne del carico (capacità totale di 1600 mc), ma con due segregazioni dello stesso. Due propulsori azimutali Schottel assicurano la velocità stabilita. Per garantire la massima manovrabilità, anche alle basse velocità, è stato installato un bow thruster. La navigazione è nazionale litoranea, limitata a 6 miglia dalla costa con classifica RINA C Malta Cross, Oil Tanker (flash point >60°C), ESP, AUT-UMS, Clean Sea, Clean Air. Alcuni dettagli tecnici: lunghezza ft 49.90 m, larghezza fuori ossatura 14.00 m, altezza di costruzione 5.00 m, immersione a pieno carico 4.1 m. La motorizzazione è MAN con una coppia di D2842 LE 403 da 700 CV a 1800 giri/min (in versione Keel Cooling) che assicurano una velocità, a pieno carico, di 9 nodi al 100% MCR. L'equipaggio è composto da 6 persone. (www.ingbortolato.it, www.cantierinavali.it, www.tonissi.com)



infusione garantisce un rapporto fra quantità di fibre e resina ottimale garantendo quindi una qualità costruttiva allo stato dell'arte, con robustezza elevata e rischi di delaminazione e osmosi praticamente nulli.

La versione taxi e qualsiasi modello utilizzato per la navigazione in acque interne sono omologati per il trasporto di oltre venti passeggeri che trovano posto sui divani e sugli strapuntini a scomparsa. Il cassero centrale, corrispondente al cofano motore, diventa, a seconda dei casi, prendisole o isola portabagagli. Il gavone di prora, sotto la parte pontata, può essere adibito a zona di stivaggio, toilette o cuccetta, per incontrare le diverse esigenze della clientela attraverso un allestimento personalizzato.

Oggi, a meno di 3 anni dal suo debutto, il giovane cantiere Magboat ha sviluppato e ottimizzato la sua linea di taxiboat di 9 metri anche grazie all'esperienza e ai consigli dei suoi clienti. Attualmente sono 4 le barche costruite, con la prima che ha già oltre 2000 ore di navigazione accumulate in 3 stagioni mentre le novità per la prossima sono un diverso allestimento del taxi e la possibilità di installare la motorizzazione entro-fuoribordo, sia diesel che ibrida.

La versione del taxi "Pic Nic" è nata dall'esigenza di un cliente di sfruttare meglio gli spazi e le sedute della versione base per utilizzare la barca al mare per gite giornaliere. Così è stato cambiato il layout per avere una barca dotata di un grande prendisole, una seduta semicircolare per 10 persone e un bagno nel locale di prua. Questa versione, che sarà varata nella primavera 2011, sarà motorizzata con un Volvo Penta D4 da 225 Hp e piede poppiero Aquamatic.

Infine Magboat sta sviluppando un battello completamente elettrico per la navigazione interna e una versione elettrica del suo taxi. Tutte le barche sono sempre costruite in infusione e resina epossidica per quanto riguarda lo scafo, mentre la coperta è in sandwich. Scafo e allestimento sono seguiti dal cantiere Anselmo Mauri di Sirmione mentre l'ingegnerizzazione dei nuovi modelli è sviluppata in partnership con lo studio milanese H3O. Alcuni video sono disponibili su www.youtube.com alla ricerca "magboat". (www.magboat.com)



Le caratteristiche salienti che evidenziano il Magboat risiedono nello scafo - dritto di prora molto affilato e V centrale profonda - e nella sofisticata costruzione che prevede, per lo scafo, l'infusione con resina epossidica (VTR - epoxy) per la massima durata e la migliore difesa dai fenomeni osmotici, mentre la coperta in sandwich minimizza il peso e mantiene basso il baricentro.



Il Varo di Liberà, l'ultima unità costruita dal cantiere



La versione del taxi "Pic Nic" è nata dall'esigenza di un cliente di sfruttare meglio gli spazi e le sedute della versione base per utilizzare la barca al mare per gite giornaliere