



Da sinistra, Andrea Colli, Daniele Cevola e Mario Bonelli. I tre progettisti che hanno ridisegnato gli interni del nuovo Tornado 38 FD Cruising (qui sopra).

Più bello, più comodo. È il Tornado 38

Dopo la rivisitazione in versione Flush Deck, il Tornado 38 cavalca ancora la cresta dell'onda con il modello Cruising, in cui si aggiunge la seconda cabina degli ospiti

È un grande classico del cantiere Tornado e ora si presenta con una maggiore abitabilità. Il Tornado 38 FD, nella nuova versione Cruising, offre infatti la seconda cabina per gli ospiti. E a ridisegnare il layout è stato lo studio di progettazione H3O di Arcore (MI). Lo spirito di puro open mediterraneo, che ha fatto diffondere questo modello in oltre 400 esemplari, rimane

immutato, e con il nuovo layout, non solo si guadagnano due posti letto in più, ma si offre agli ospiti un ambiente più confortevole per la notte, fermo restando che rimangono sempre a disposizione gli altri due posti letto ricavabili in dinette per ulteriori due passeggeri. Dati: lft. 11,80 m; larg. 3,90 m; disl. 8720 kg; mot 2x350 cv. **Tornado Marine, tel. 06 6581340, www.tornado-marine.com**

Il prezzo dell'Absolute 47

Nella prova del Beneteau MonteCarlo 47, pubblicata sul numero di settembre, abbiamo segnalato l'Absolute 47 fra i concorrenti della barca francese con un prezzo errato. Quello vero è di 439.000 euro (iva esclusa), mentre, per uno scambio di cifre, è stato indicato il prezzo all'Absolute 52, che è lungo 15,90 metri. **Absolute, tel. 0523 354011, www.absoluteyachts.com**



Perché continuare
con il
passato

